



TOTAL FLUIDMATIC DCT MV

Bardzo wysokiej jakości, olej do mokrych dwusprzęgłowych skrzyń biegów.

GŁÓWNE CECHY

Dwusprzęgłowe skrzynie biegów

Samochody osobowe

Szerokie spektrum zastosowania

Olej z bazami syntetycznymi

Gładka zmiana przełożeń

ZASTOSOWANIE:

- Audi VW TL 052 182 / VW TL 052 529

- BMW (Getrag) 83 22 2 148 578 /
83 22 148 579 / 83 22 0 440 214 /

84 83 22 2 147 477

- Ford M2C936A

- Peugeot/Citroen 9734.S2

- Mercedes-Benz MB 236.21

ZASTOSOWANIE

TOTAL FLUIDMATIC DCT MV to innowacyjny olej do automatycznych skrzyń biegów oparty na zaawansowanej technologii syntetycznej dający pokrycie **95% rynku mokrych dwusprzęgłowych skrzyń DCT, DSG, ...**

TOTAL FLUIDMATIC DCT MV jest odpowiedni w następujących aplikacjach:

- VW, Seat i Skoda 6-biegowa przekładnia z mokrym podwójnym sprzęgłem (produkowana od 2003 do teraz)
- Ford, Volvo, Mitsubishi, PSA i Chrysler przekładnia z mokrym podwójnym sprzęgłem (produkowana od 2007 do teraz)
- BMW, Porsche i Mercedes-Benz.

TOTAL FLUIDMATIC DCT MV zawiera najnowszą, stabilną na ścinanie technologię modyfikatorów lepkości, zapewniającą bardzo dobrą stabilność lepkości podczas eksploatacji.

KORZYŚCI

- **Wyjątkowa stabilność na ścinanie:** Fluidmatic DCT MV został opracowany, aby zapewnić bardzo wysoką odporność na ścinanie modyfikatorów lepkościowych aby zapewnić stabilność lepkości co jest krytyczne dla utrzymania odpowiedniej grubości filmu olejowego, umożliwiającą niezawodną ochronę przekładni i łożysk przez cały czas pracy oleju pomiędzy jego wymianami.
- **Znakomita wytrzymałość dodatków tarciovych:** Total Fluidmatic DCT MV wykazuje wyjątkową trwałość dodatków zapewniających odpowiedni poziom współczynnika tarcia na mokrych sprzęgłach.
- **Doskonała kompatybilność z uszczelnieniami:** Total Fluidmatic DCT MV idealnie spełnia wymagania najbardziej wymagających testów dotyczące wpływu oleju na uszczelnienia.
- **Doskonała ochrona:** Total Fluidmatic DCT MV zapewnia bardzo dobrą ochronę przed zużyciem i ścieraniem również w bardzo ciężkich warunkach pracy.

ZASTOSOWANIE (POZIOM JAKOŚCI-odpowiedni do poniższych aplikacji)

Konstruktor	Model	Przekładnia	Specyfikacja
Audi	A3, TT	DQ250, DQ500	VW TL 052 182
Audi	A4, A5, A6, A7, Q5	DL501	VW TL 052 529
BMW (Getrag)	1, 3, 5, 6 series, Z4, X1	7DCI600, DCI700	83 22 2 148 578 83 22 2 148 579 83 22 0 440 214 83 22 2 147 477
Citroen	DS5, C5, C4, C-Crosser	6DCT451	Peugeot/Citroen 9734.S2
Ford/Getrag	Fiesta, Focus, Mondeo, B-Max, C-Max, S-Max, Galaxy, Transit	6DCT450, 6DCT451, 7DCT300	Ford M2C936A
Mercedes-Benz	A-Class, B-Class	F-DCT350, F-DCT500	MB 236.21 (001 989 85 03)
Mitsubishi	Outlander	6DCT470	MZ320065 Dia-Queen SSTF-I
Nissan	Qashqai	6DCT451	Ford M2C936A
Peugeot	4007, 5008	6DCT451	Peugeot/Citroen 9734.S2
Porsche (ZF)	Boxster, Cayman, 911, Panamera	ZF 7DT45HL, 7DT45HLA, 7DT45FL, 7DFL, 7DT70HLA, 7DT75, 7DT75A	Porsche Oil No. 999.917.080.00
Seat	Ibiza, Toledo, Leon, Altea	DQ250, DQ500	VW TL 052 182
Skoda	Fabia, Yeti, Octavia, Superb	DQ250, DQ500	VW TL 052 182
Volkswagen	Golf, Golf Plus, Eos, Scirocco, Caddy, Touran, Tiguan, Passat, CC, Transporter, Sharan	DQ250, DQ500	VW TL 052 182
Volvo	C30, S40, S60, V40, V50, V60, V70 S80, XC30, XC60	6DCT450	1161838 1161839

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE

TOTAL FLUIDMATIC DCT MV		Norma	Wartość
Kolor	-	-	bursztynowy
Gęstość w temp. 15°C	kg/m ³	ASTM D1298	854
Lepkość kinematyczna w 40°C	mm ² /s	ASTM D445	34,5
Lepkość kinematyczna w 100°C	mm ² /s	ASTM D445	7,1
Temperatura płynięcia	°C	ASTM D97	-48
Temperatura zapłonu	°C	ASTM D92	204

W powyższej tabeli podane są wartości średnie dla poszczególnych parametrów

ZALECENIA

Przed użyciem produktu należy zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu: wymianę oleju przeprowadza się zgodnie z wymaganiami producenta.

Produkt nie powinien być przechowywany w temperaturze powyższej 60 °C. Produkt nie powinien być narażony na silne światło słoneczne, ekstremalnie niskie lub wysokie temperatury.

Wszystkie opakowania powinny być chronione przed złymi warunkami pogodowymi. Beczki powinny być przechowywane poziomo, aby uniknąć możliwego zanieczyszczenia wodą i uszkodzenie etykiety produktu.

ZDROWIE, BEZPIECZEŃSTWO I ŚRODOWISKO

W oparciu o dostępne informacje, produkt ten nie powoduje szkodliwych skutków dla zdrowia w przypadku stosowania zgodnie z zaleceniami zawartymi w karcie charakterystyki (MSDS - KCHP). Karta KCHP jest dostępny na żądanie od lokalnego sprzedawcy lub na stronie www.quickfds.com

Ten produkt nie powinien być używany do zastosowań innych niż te, do których jest przeznaczony.

W przypadku utylizacji zużytego produktu należy zadbać o ochronę środowiska i zgodność z lokalnymi przepisami.